

# FORUM 2 „ERSCHLISSUNGSVARIANTEN“ IHRE ANREGUNGEN UND FRAGEN

20.11.2013

NORDUMGEHUNG  
ALI SEIDENE  
FÜHRE DIE NORD-UMGEHUNG

## ÖPNV

Durchführung, hiermalige Planung!  
Vllt. kann zusätzliche P&R bieten an Bahnhöfen entlang Trasse

Es ist absolut unvorstellbar, dass weniger Autos durch die Gärtnerei fahren!  
Hier wird die Bestuhlung sehr populär wie sieht die Lösung aus?  
Übersicht:  
Gärtnerei auf Schiene  
zu weiterführende Zone!!!

## RAD-/FUSSVERKEHR

Radfahrer: Es ist richtig, dass es keine Öffnung für mehr ist im Stadt- und Busverkehr, aber NICHT über die P-1) Simple Appellationsweise!

Die Bedenken im Hinblick auf den schlechten Zustand. Wie genau soll die Radverkehr auf dem Weg durch den Wald sein in der Innenstadt gebildet werden? Rechtsverkehr? Saubere, stetig Barock-Weg. Zu Beginn...  
Feintriebige Trennung des Fuß- und Radwegverkehrs auf der Durchgangsstrecke (Pflanzengürtel Radfahrer)

unpflanzt! Behrnfiedel über Wäld!  
Gemeinte Umkehrung der Fahrtrichtung...  
Schnellweg (mit Balken) in dem...  
Die Nordumgehung muss gleich mit eingepflegt werden  
Dem Altanleger keine Straßensperren aufhängen. Ja!!!

## INNERE ERSCHLISSUNG

ca 20% mehr Einwohner ohne nennenswerten Verkehrsanstieg  
Bausperre = 177,5  
dunkle Botschaft

Wie passt mit der Wirtschaft? Was ist die Wäld? Einmal 30 Jahre

Wald ist keine Pflanzung des Grundwasserstands! Sind im Stadtgebiet...  
Wald ist keine Pflanzung des Grundwasserstands! Sind im Stadtgebiet...  
Wald ist keine Pflanzung des Grundwasserstands! Sind im Stadtgebiet...

## FRÜHGEHÖR-ANZEIGUNG NORD

MUSSTE BEI VARIANTE 1 STRASSE AB 1-2 ZWISCHEN A UND B VERWANDERT WERDEN  
WIE AUCH AUF DER STRASSE WÄHREND DER ANBAUWERKE MIT DEN ANBAUWERKEN ANSCHLIESSENDE ZONE  
SIEHE ANBAUWERKE MIT DEN ANBAUWERKEN ANSCHLIESSENDE ZONE  
SIEHE ANBAUWERKE MIT DEN ANBAUWERKEN ANSCHLIESSENDE ZONE

Rodweg in den Süden durch Apfelbaumtränke - Südliche Privatweg...  
WIE AUCH AUF DER STRASSE WÄHREND DER ANBAUWERKE MIT DEN ANBAUWERKEN ANSCHLIESSENDE ZONE  
SIEHE ANBAUWERKE MIT DEN ANBAUWERKEN ANSCHLIESSENDE ZONE  
SIEHE ANBAUWERKE MIT DEN ANBAUWERKEN ANSCHLIESSENDE ZONE

## Steinberg aus

Benutzbarkeit weiter...  
Steinberg aus  
Benutzbarkeit weiter...  
Steinberg aus  
Benutzbarkeit weiter...

8-10 Jahre Bau-Stellenverkehr?  
=> Nord-Erschließung als Priorität

## ÖPNV

barrierefreier Zugang  
zu Bus und Haltestelle

Südliche besser als Ringlinie

Gut!!! Man darf eine zweiseitige Fahrtrichtung auf der Umleitung vorsehen!!!

erst die...  
Landwirtschaftliche Erzeugung

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

## SONSTIGES

Isst das geplante Gebiet nicht eigentlich Wasser-Schutzgebiet???

Es müssen viel mehr Abstellplätze für Fahrräder am Bahnhof geschaffen werden. Ich fahre und meine Räder am Bahnhof vorlanden!

Hilfstraktiven Radwegen den Körper aufzubauen!  
Es ist ein tolles Erlebnis des...  
Es ist ein tolles Erlebnis des...  
Es ist ein tolles Erlebnis des...

Anbindung von Weidels...  
per Fahrrad...  
per Fahrrad...  
per Fahrrad...

Autofahrer...  
Anbau...  
Anbau...  
Anbau...

keine weiteren Verkehrsströme durch die Altstadt!

Wie sieht der Bürgerverkehr zur neuen Schule aus, und auch bei schlechten Wetter zum JRG heißt: Leben!

Ohne Nordumgehung ist nichts zu machen  
Stimmt!  
Stimmt nicht!  
Stimmt nicht!  
Stimmt nicht!

keine weiteren Verkehrsströme durch die Altstadt!

Wie sieht der Bürgerverkehr zur neuen Schule aus, und auch bei schlechten Wetter zum JRG heißt: Leben!

Wie viel Zügig...  
Wie viel Zügig...  
Wie viel Zügig...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...  
Landwirtschaftliche Erzeugung...

Eine Zufahrt für die Schule...  
Schule...  
Schule...

Der Steinberg wird...  
Steinberg...  
Steinberg...

Keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

Keine Bauverkehr durch die Brühlstraße.

Keine Bauverkehr durch die Brühlstraße.

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

keine Durchzügler...  
Durchzügler...  
Durchzügler...

NORDUMGEHUNG ALS BEDINGUNG FÜR DIE NORD-ERSCHLISSUNG

# FORUM 2 „ERSCHLISSUNGSVARIANTEN“ IHRE ANREGUNGEN UND FRAGEN

**ist die!**  
**Umkehrung**

Was passiert mit der Wiederaufbau?  
Schon jetzt "kleine Rennstraße",  
Dübel 30 Zone.

## INNERE ERSCHLISSUNG

## RAD-/FUSS

**Umfahrung (P)**  
**gend vor Baubeginn!**  
**Lkw-Verkehr durch**  
**gebiete!**

ca 20% neue Einwohner  
ohne richtiges Verkehrs-  
konzept = Völlig  
unnutzbare Fläche  
Der Baum  
aus Planung  
müssen!

Wird es eine Änderung des  
Grundwasserspiegels geben?  
Sind im Straßensystem  
zusätzliche Entwässerungswerte  
aufordern? Wo trägt hier  
die Kosten?  
Kläre nicht. Graben, total versickert.

Pinneberger Str.

**Steinberg**

Brüchtwiese weiter  
Straß. sperre!  
(2 Radweil. Plätze bleiben  
zusammen.)

8-10 Jahre Bau-  
Stellenverkehr?  
=> Nord-Erschließung als  
Priorität

Was passiert mit dem unvollständigen  
Verkehr Pinneberger Str./Brüchtl. Uff  
Airtal? Überlastung schon jetzt!

Es muss nicht sein  
dass die kleinen  
wie Mittelstraßen nicht als  
Südkorridor genutzt werden!

**Neue Seelgers!!!**

das die  
wirklich nur  
gehört wird?

Wieviele Fahren (Auto)  
sind per Wohnort und Tag  
ausgeplant?  
eine Planung nach ist alles unter  
Tauschen unter

**Blindstraße**  
**als Seelgers!!!**  
**vor Barbegini.**

Ist am Anschluss Bschoppswiese/  
B 431 ein Verkehrskreislauf oder  
Ampel geplant

Der Verkehr durch  
ist schon jetzt so  
Straßenstraße und  
und sich der Verkehr  
Wie soll das mit  
werden? Das ist im  
legend was kommt eine Kraft in ihrer  
Grenzen.

Eine Zufahrt für die  
Schule erfolgt über den  
autofreien höherer Bereich?  
Niemand!

**Landwirtschaftliche  
Fahrzeuge!**

Erst Nordumgehung, dann  
neu bauen und viele Verkehr,  
da sonst heißt uns großer  
Sicherheits, jetzt schon ein Problem

Der Seiberg wird  
schon als Baustrasse  
sind (LKW)-Anschlußstr.  
gebaut.

**Keine Durchgangsstreße**  
zweiter Planungszustand.  
Durchfahrt durch das Erdbebens- / Historie  
gebiet.  
Zuerst  
Umgehung Straße  
dan in  
Nahbereich  
Umgehung Straße  
Tempo 30!

**NORDUMGEHUNG**  
VIELLEICHT SCHALLSCHUTZ-MASCHINEN  
WERDEN FÜR DIE AIRTAL-STRASSE  
GEPLANT? OHNE ULL NUR/ODER  
ALLEE-BEPLANTUNG WIRD ES AM  
NORTHANS DES AIRTALS UNERTRÄGLICH.

**BITTE STELLEN SIE AUCH  
DIE KARTEN MIT DEN SZENARIEN  
DER VERKEHRSENTWICKLUNG  
(PKW) UND DEN ZAHLEN DER  
ZÄHLUNG/SCHÄTZUNG ONLINE.**

**Keinen Bauverkehr  
durch die Blindstraße.**

**Kreuzung Breiter Weg 17  
Hochstraße wird mit  
max. Geschwindigkeit 30  
gefahren - wird die  
Verkehrsberechtigt?**

**Keinen Bauverkehr  
durch die Blindstraße.**

Für die Größe der Grundstücke sind  
der Kita kann es nicht geben, es  
300 oder 1900 Wohnflächen.  
Das gleiche gilt für Verkehrsplanung  
und Parkraum im öffentlichen

**Blindstraße darf  
nicht zur Durchgangs-  
straße werden  
Sackgasse!**

300 umzunutzen. Au, 200  
Pflanz - am besten auf  
Abwärtshaus. Höhere Kosten  
Sonnenschutz Problem

**Blindstraße ist die Sache = Nordumgehung  
aber nicht werden gebaut, daher mit  
Hohem Schallschutz zu den nicht  
zugelassen werden**

**Nichtbelastung  
Blindstraße! Zone  
Umgebung,  
Planung!**

**Blindstraße  
als Seelgers!!!**

**Blindstraße  
als Seelgers!!!**

**Blindstraße  
als Seelgers!!!**

**Blindstraße  
als Seelgers!!!**

**Blindstraße  
als Seelgers!!!**

